



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO

FORMATO N° 1

PROYECTO:	ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE		
SENTIDO	IDA	←	→ VENIDA
UBICACIÓN	CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP		
DÍA		1	

ESTACION	1		
DÍA Y FECHA	LUNES	6	SEPTIEMBRE 2021

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER			
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04																					
04-05																					
05-06																					
06-07						1															
07-08	1			1	2							1									
08-09	1	1			2							2									
09-10	1	1	2					1				2									
10-11	2	1	1	1				1													
11-12	1		1	1				1													
12-13	2	2	1					1													
13-14	1	1						1				1									
14-15				1								1									
15-16		2	1					1				1									
16-17	1	2																			
17-18	1	2																			
18-19		2																			
19-20					3																
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
PARCIAL:	10	14	6	4	8	0	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS

FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO



PROYECTO:				ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE			
SENTIDO				IDA		VENIDA	
UBICACIÓN				CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP			
DÍA				2			

FORMATO N° 1

ESTACION		1	
DÍA Y FECHA	MARTES	7	SEPTIEMBRE 2021

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION		SEMI TRAYLER				TRAYLER				
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04																					
04-05																					
05-06																					
06-07	1					1															
07-08	1					1						1									
08-09			1	1		2															
09-10			1	1	1	1															
10-11				1		1															
11-12				1		1							2								
12-13			1			2							2								
13-14	2					2															
14-15	1					1							1								
15-16	2			1		1															
16-17																					
17-18			1					1													
18-19																					
19-20																					
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
PARCIAL:	7	4	5	2	13	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	

RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS

**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR**  
ESTUDIO DE TRAFICO



<b>PROYECTO:</b>				ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE			
<b>SENTIDO</b>				O ← E			
<b>UBICACIÓN</b>				CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP			
<b>DÍA</b>			3				

**FORMATO N° 1**

<b>ESTACION</b>		1	
<b>DÍA Y FECHA</b>	MIÉRCOLES	8	SEPTIEMBRE 2021

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER			
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04																					
04-05																					
05-06																					
06-07		1																			
07-08	1				1			1													
08-09	2																				
09-10	2				1			1					1								
10-11	1	1	1					1					2								
11-12																					
12-13	1		1					1													
13-14					1							1									
14-15		1			1																
15-16		1			1																
16-17		2				1															
17-18	1	1																			
18-19		2																			
19-20																					
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
PARCIAL:	8	9	2	0	5	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS






















**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR**  
**ESTUDIO DE TRAFICO**



**FORMATO N° 1**

<b>PROYECTO:</b>					ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE				
<b>SENTIDO</b>					O ← E				
<b>UBICACIÓN</b>					CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP				
<b>DÍA</b>				4					

<b>ESTACION</b>	1		
<b>DÍA Y FECHA</b>	JUEVES	9	SEPTIEMBRE 2021

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER			
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04																					
04-05																					
05-06																					
06-07																					
07-08	1					1							1								
08-09	1	1				1							1								
09-10			1					1													
10-11	2			1																	
11-12			1			1							1								
12-13	1	1	1										1								
13-14	1							1													
14-15													1								
15-16		1				1															
16-17																					
17-18																					
18-19																					
19-20																					
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
PARCIAL:	6	3	4	0	4	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS






















FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO



PROYECTO:				ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE			
SENTIDO				O ← E			
UBICACIÓN				CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP			
DÍA				5			

FORMATO N° 1

ESTACION	1		
DÍA Y FECHA	VIERNES	10	SEPTIEMBRE 2021

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER			
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04													1								
04-05																					
05-06																					
06-07													1								
07-08	2	1	1		1								2								
08-09	1	1	1																		
09-10	1		2		1		1														
10-11	1		1		1								1								
11-12	2		2										1								
12-13	1						1						2								
13-14			1		1																
14-15		1			1								1								
15-16	1				1																
16-17	1						1														
17-18	1							1													
18-19																					
19-20																					
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
PARCIAL:	11	3	8	0	6	0	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS

**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR**  
**ESTUDIO DE TRAFICO**



**FORMATO N° 1**

<b>PROYECTO:</b>					ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE				
<b>SENTIDO</b>					O ← E				
<b>UBICACIÓN</b>					CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP				
<b>DÍA</b>					6				

<b>ESTACION</b>		1		
<b>DÍA Y FECHA</b>	SABADO	11	SEPTIEMBRE	2021

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER			
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04													2								
04-05								1													
05-06			1																		
06-07			1			2															
07-08								1					1								
08-09	1	1	1			2								1							
09-10	1	1	1					2													
10-11	1		3																		
11-12	2	1	1										1								
12-13	1					1		1					1								
13-14	1																				
14-15						1							2								
15-16	1	1				1															
16-17																					
17-18	1		3																		
18-19			2																		
19-20																					
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
PARCIAL:	9	6	16	0	7	0	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS

**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR**  
ESTUDIO DE TRAFICO



<b>PROYECTO:</b>				ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE			
<b>SENTIDO</b>				O ←		→ E	
<b>UBICACIÓN</b>				CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP			
<b>DIA</b>			7				

**FORMATO N° 1**

<b>ESTACION</b>	1		
<b>DIA Y FECHA</b>	DOMINGO	12	SEPTIEMBRE 2021

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER			
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04																					
04-05																					
05-06	1																				
06-07	1																				
07-08	1																				
08-09			1																		
09-10					1																
10-11			1																		
11-12	2		1	1																	
12-13			1																		
13-14			1																		
14-15	1		1	1																	
15-16	1	1																			
16-17																					
17-18																					
18-19																					
19-20																					
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
PARCIAL:	7	3	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0






















RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS

**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR  
ESTUDIO DE TRAFICO**

FORMATO N° 1

PROYECTO:		ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE	
SENTIDO		IDA	← VENIDA
UBICACIÓN		CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP	
DIA			1

ESTACION		2	
DIA Y FECHA	LUNES	6	SETIEMBRE 2021

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION				SEMI TRAYLER			TRAYLER			
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04																					
04-05																					
05-06	1																				
06-07	1																				
07-08	1												2								
08-09	2	2	1				1														
09-10	2	2					1														
10-11	2	2					1						3								
11-12	1	1																			
12-13	1				1																
13-14	2																				
14-15		1			1																
15-16		1					2					2									
16-17		1					2														
17-18		2																			
18-19																					
19-20																					
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
PARCIAL:	13	12	1	0	2	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS



**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR**  
ESTUDIO DE TRAFICO



FORMATO N° 1

<b>PROYECTO:</b>				ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE			
<b>SENTIDO</b>				IDA		VENIDA	
<b>UBICACIÓN</b>				CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP			
<b>DIA</b>			2				

<b>ESTACION</b>	2		
<b>DIA Y FECHA</b>	MARTES	7	SEPTIEMBRE 2021

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER			
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04																					
04-05																					
05-06																					
06-07																					
07-08																					
08-09	1	1				1		1					1								
09-10	1	1											2								
10-11		1	1		1		1														
11-12	1																				
12-13	2	1	1		1		1														
13-14	1		1										1								
14-15	1	1						1					1								
15-16	1	1											1								
16-17	1				2																
17-18	1																				
18-19																					
19-20																					
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
PARCIAL:	10	6	3	0	5	0	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS

**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR**  
**ESTUDIO DE TRAFICO**



**FORMATO N° 1**

<b>PROYECTO:</b>				ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE			
<b>SENTIDO</b>				IDA ←		→ VENIDA	
<b>UBICACIÓN</b>				CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP			
<b>DÍA</b>				3			

<b>ESTACION</b>		2	
<b>DÍA Y FECHA</b>	MIERCOLES	8	SEPTIEMBRE 2019

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER			
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04																					
04-05																					
05-06																					
06-07		2										1									
07-08																					
08-09	2		1				1														
09-10	1											1									
10-11	2	1			1																
11-12	1		1		1		1					2									
12-13	1	1	2		1																
13-14	2						1					1									
14-15		2																			
15-16		2				1						1									
16-17		1	1																		
17-18																					
18-19																					
19-20																					
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
<b>PARCIAL:</b>	9	9	5	0	4	0	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS

**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR**  
**ESTUDIO DE TRAFICO**



**FORMATO N° 1**

<b>PROYECTO:</b>				ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE			
<b>SENTIDO</b>				IDA ←		→ VENIDA	
<b>UBICACIÓN</b>				CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP			
<b>DÍA</b>				4			

<b>ESTACION</b>		2	
<b>DÍA Y FECHA</b>	JUEVES	9	SEPTIEMBRE 2019

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER			
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04																					
04-05																					
05-06			1				1														
06-07	1	1			1																
07-08	2																				
08-09		1											1								
09-10	3				1	1															
10-11	2						1														
11-12	2				1																
12-13	1	1																			
13-14	2	1	1				1	1													
14-15	1	1																			
15-16	1	2			1								1								
16-17	1	1	1																		
17-18																					
18-19																					
19-20																					
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
<b>PARCIAL:</b>	16	8	3	0	4	3	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0

RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS

**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR**  
**ESTUDIO DE TRAFICO**



**FORMATO N° 1**

<b>PROYECTO:</b>				ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE			
<b>SENTIDO</b>				IDA		VENIDA	
<b>UBICACIÓN</b>				CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP			
<b>DIA</b>			5				

<b>ESTACION</b>	2		
<b>DIA Y FECHA</b>	VIERNES	10	SEPTIEMBRE 2019

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER			
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04																					
04-05																					
05-06	1																				
06-07	2																				
07-08	2												1								
08-09	1	1				1															
09-10	1	1				1															
10-11	1					1		1					2								
11-12	2																				
12-13	1	1				1							2								
13-14	1	2	1																		
14-15	1	2						1					1								
15-16	1	1				1		1													
16-17	1	2																			
17-18																					
18-19						1															
19-20		1																			
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
<b>PARCIAL:</b>	15	11	1	0	5	0	3	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS

**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR**  
ESTUDIO DE TRAFICO



FORMATO N° 1

<b>PROYECTO:</b>				ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE			
<b>SENTIDO</b>				O ←		→ E	
<b>UBICACIÓN</b>				CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP			
<b>DIA</b>			6				

<b>ESTACION</b>	2		
<b>DIA Y FECHA</b>	SABADO	11	SEPTIEMBRE 2019

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER			
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04																					
04-05																					
05-06				1																	
06-07		1																			
07-08	1																				
08-09	1	1	1					1													
09-10	2				1			1													
10-11	2		1					1													
11-12	1							1													
12-13	3	1			1			1													
13-14	2																				
14-15	2	1	1		1																
15-16	2	1																			
16-17	1	1			1																
17-18																					
18-19																					
19-20	2																				
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
<b>PARCIAL:</b>	19	6	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS

**FORMATO DE CLASIFICACION VEHICULAR**  
ESTUDIO DE TRAFICO



**FORMATO N° 1**

<b>PROYECTO:</b>				ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE			
<b>SENTIDO</b>				O ←		→ E	
<b>UBICACIÓN</b>				CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP			
<b>DIA</b>			7				

<b>ESTACION</b>	2		
<b>DIA Y FECHA</b>	DOMINGO	12	SEPTIEMBRE 2019

HORA	MOTO LINEAL	MOTOCAR	AUTO	STATION WAGON	CAMIONETAS			MICRO	BUS		CAMION			SEMI TRAYLER				TRAYLER			
					PICK UP	PANEL	RURAL Combi		2 E	>=3 E	2 E	3 E	4 E	2S1/2S2	2S3	3S1/3S2	>= 3S3	2T2	2T3	3T2	>=3T3
DIAGRA. VEH.																					
00-01																					
01-02																					
02-03																					
03-04																					
04-05																					
05-06	1																				
06-07	2																				
07-08	1				1																
08-09	1		1																		
09-10	1																				
10-11		1																			
11-12		2	1																		
12-13		2																			
13-14		2										1									
14-15																					
15-16	2																				
16-17	1		1																		
17-18																					
18-19																					
19-20																					
20-21																					
21-22																					
22-23																					
23-24																					
<b>PARCIAL:</b>	9	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESPONSABLE: DEYVIS NIXON SANTAMARIA RIVAS

### INDICE MEDIO DIARIO ESTACION 01

PROYECTO: ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE

SENTIDO I ← V →  
UBICACIÓN CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP

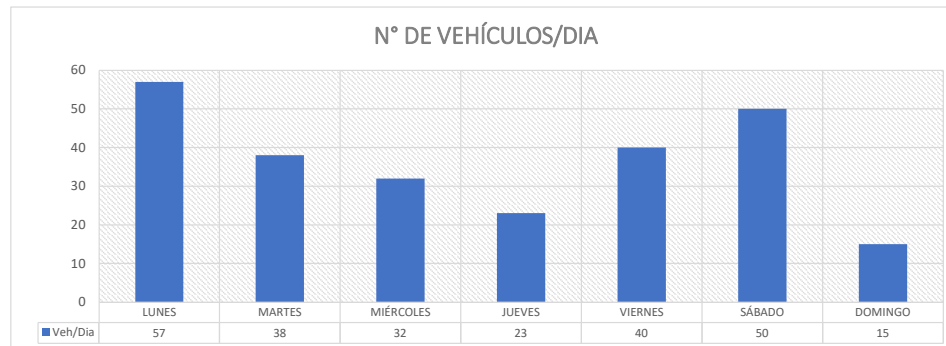
### CÁLCULO DEL TRANSITO ACTUAL

1) Resumen del conteo de tránsito a nivel del día y tipo de vehículo

Resultados del estudio de trafico

Mes: Agosto

VEHICULO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
MOTO LINEAL	10	7	8	6	11	9	7
MOTOCAR	14	4	9	3	3	6	3
AUTOMOVIL	10	7	2	4	8	16	4
CAMIONETAS	8	13	5	4	6	7	1
RURAL COMBI	7	1	4	2	3	5	0
MICRO	0	0	0	0	0	0	0
BUS 2 E (B2)	0	0	0	0	0	0	0
CAMION 2 E (C2)	0	0	0	0	0	0	0
CAMION 3 E (C3)	8	6	4	4	9	7	0
CAMION 4 E (C4)	0	0	0	0	0	0	0
T3S3	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>57</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>15</b>



**Nota:** se realizo el conteo vehicular durante las 24 horas por 7 dias

2) Determinar los factores de corrección promedio de una estación de peaje cercano al camino

Como referencia se tomo el peaje PIURA SULLANA

Factor de Correccion Promedio de Vehículos Ligeros:

1.0920

Factor de Correccion Promedio de Vehículos Pesados :

1.0140

3) Aplicación de la fórmula para un conteo de 7 días.

$$IMD_a = IMD_s * FC$$

$$IMD_s = \sum \frac{Vi}{7}$$

Donde:  $IMD_s$  = Índice Medio Diario Semanal de la Muestra Vehicular Tomada

$IMD_a$  = Índice Medio Anual

$Vi$  = Volumen Vehicular diario de cada uno de los días de conteo

$FC$  = Factores de Corrección Estacional

Tipo de Vehículo	Tráfico Vehicular en un sentidos por Día							TOTAL SEMANA	IMD <sub>s</sub>	FC	IMD <sub>a</sub>
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo				
MOTO LINEAL	10	7	8	6	11	9	7	58	8	1.0919894	9
MOTOCAR	14	4	9	3	3	6	3	42	6	1.0919894	7
AUTOMOVIL	10	7	2	4	8	16	4	51	7	1.0919894	8
CAMIONETAS	8	13	5	4	6	7	1	44	6	1.0919894	7
RURAL COMBI	7	1	4	2	3	5	0	22	3	1.0919894	3
MICRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0919894	0
BUS 2 E (B2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.0919894	0
CAMION 2 E (C2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.013997	0
CAMION 3 E (C3)	8	6	4	4	9	7	0	38	5	1.013997	6
CAMION 4 E (C4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.013997	0
T3S3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.013997	0
TOTAL	57	38	32	23	40	50	15	255	36		40



ANALISIS DE LA DEMANDA

1) Demanda Actual

Tráfico Actual por Tipo de Vehículo de la Estacion 01		
Tipo de Vehículo	IMDa	Distribución (%)
MOTO LINEAL	9	22.50
MOTOCAR	7	17.50
AUTOMOVIL	8	20.00
CAMIONETAS	7	17.50
RURAL COMBI	3	7.50
MICRO	0	0.00
BUS 2 E (B2)	0	0.00
CAMION 2 E (C2)	0	0.00
CAMION 3 E (C3)	6	15.00
CAMION 4 E (C4)	0	0.00
T3S3	0	0.00
TOTAL	40	100.00
Vehículos Ligeros		85.00%
Vehículos Pesados		15.00%

2) demanda proyectada

$Tn = To(1 + r)^{(n-1)}$

Donde: T<sub>n</sub> = Tránsito proyectado al año en vehículo por día  
T<sub>0</sub> = Tránsito actual (año base) en vehículo por día  
n = año futuro de proyeccción  
r = tasa anual de crecimiento de tránsito

Tasa de Crecimiento x Región en % (LAMBAYEQUE)	Fuente INEI		
	r <sub>vp</sub> =	0.97	Tasa de Crecimiento Anual de la Población (para vehículos de pasajeros)
	r <sub>vc</sub> =	3.45	Tasa de Crecimiento Anual del PBI Regional (para vehículos de carga)
	n =	20	Años en Pavimentos rígidos (Fuente Manual de Carreteras)
	n =	10	Años en Pavimentos flexibles (Fuente Manual de Carreteras)

DEMANDA PROYECTADA EN 20 AÑOS E-01

Tipo de Vehículo	IMDpi	Distribucion (%)
MOTO LINEAL	11	20.68
MOTOCAR	8	16.09
AUTOMOVIL	10	18.38
CAMIONETAS	8	16.09
RURAL COMBI	4	6.89
MICRO	0	0.00
BUS 2 E (B2)	0	0.00
CAMION 2 E (C2)	0	0.00
CAMION 3 E (C3)	11	21.86
CAMION 4 E (C4)	0	0.00
T3S3	0	0.00
<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>100</b>
Vehículos Ligeros		<b>78.14%</b>
Vehículos Pesados		<b>21.86%</b>

DEMANDA PROYECTADA EN 10 AÑOS E-01

Tipo de Vehículo	IMDpi	Distribucion (%)
MOTO LINEAL	10	22.50
MOTOCAR	8	17.50
AUTOMOVIL	9	20.00
CAMIONETAS	8	17.50
RURAL COMBI	3	7.50
MICRO	0	0.00
BUS 2 E (B2)	0	0.00
CAMION 2 E (C2)	0	0.00
CAMION 3 E (C3)	7	15.00
CAMION 4 E (C4)	0	0.00
T3S3	0	0.00
<b>TOTAL</b>	<b>44</b>	<b>100</b>
Vehículos Ligeros		<b>85.00%</b>
Vehículos Pesados		<b>15.00%</b>

FACTOR DE CRECIMIENTO ACUMULADO:

$$Fca = \frac{(1 + r)^n - 1}{r}$$

Fca. Veh. Ligeros	<b>21.95</b>
Fca. Veh. Pesados	<b>28.13</b>

Fca. Veh. Ligeros	<b>10.45</b>
Fca. Veh. Pesados	<b>11.70</b>

EJES EQUIVALENTES POR CADA VEHÍCULO

$$EE_{\text{día-carril}} = IMD_{PI} * F_D * F_C * F_{VPi} * F_{PI}$$

Donde: IMDpi =

Fd = 1.00

Fc = 1.00

Fvpi =

Fpi = 1

Índice Medio Diario Proyectado Según el Tipo de Vehículo

Factor Direccional, *según cuadro 6.1 del Manual de carreteras*Factor Carril de Diseño, *según cuadro 6.1 del Manual de carreteras*

Factor de Vehículo según sus Ejes Equivalentes

Factor de Presión de Neumaticos, *según Manual de Carretas p. 84*



## PAVIMENTO FLEXIBLE

EJES EQUIVALENTES DÍA - CARRIL.

Tipo de Vehículo	EE <sub>día-carril</sub>	FACTOR CAMION	ESAL EN CARRIL DE DISEÑO - ( EE día - carril
MOTO LINEAL	5	0.0001	0.0005
MOTOCAR	4	0.0001	0.0004
AUTOMOVIL	4	1.096	4.7819
CAMIONETAS	4	1.096	4.1842
RURAL COMBI	2	1.096	1.7932
MICRO	0	3.712	0.0000
BUS 2 E (B2)	0	3.712	0.0000
CAMION 2 E (C2)	0	3.712	0.0000
CAMION 3 E (C3)	3	2.568	8.4033
CAMION 4 E (C4)	0	2.351	0.0000
T3S3	0	4.371	0.0000
TOTAL			19.163

NUMERO DE REPETICIONES DE EJES EQUIVALENTES DE 8.2tn

$$N_{rep \text{ de } EE_{8.2tn}} = \sum [(EE_{día-carril \text{ DISEÑO}} * F_{ca} * 365)]$$

ESAL DISEÑO = Nrep de  $EE_{8.2tn}$  =

**76,933 EE**

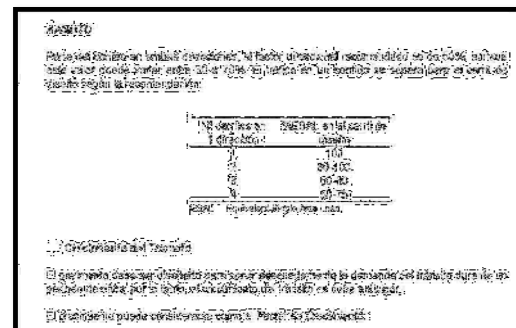
(10 AÑOS)

**ESAL DISEÑO A USAR = 160,000 EE**

**\* SE TOMA EL IMDA DE ESTACIÓN N01 , POR SER EL MAS CRITICO.**

**\* PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTO SE TOMARÁ UN ESAL DE 160,000 EE ; EL CUAL ES UN TIPO TP 1**

**SEGÚN EL EL CUADRO 12.1 NÚMERO DE REPETICIONES ACUMULADAS DE EJES EQUIVALENTES DE DG 2013 , PAVIMENTOS**



**Cuadro 12.1**  
**Número de Repeticiones Acumuladas**  
**de Ejes Equivalentes de 8.2t, en el Carril de Diseño**

TIPOS TRÁFICO PESADO EXPRESADO EN EE	RANGOS DE TRÁFICO PESADO EXPRESADO EN EE
TP1	> 150,000 EE ≤ 300,000 EE
TP2	> 300,000 EE ≤ 500,000 EE
TP3	> 500,000 EE ≤ 750,000 EE
TP4	> 750,000 EE ≤ 1'000,000 EE

Fuente: Elaboración Propia  
Nota: TPX: T = Tráfico pesado expresado en EE en el carril de diseño  
PX = Pavimentada, X = número de rango (1, 2, 3, 4)

**Cuadro 6.1**  
**Factores de Distribución Direccional y de Carril para determinar el**  
**Tránsito en el Carril de Diseño**

Número de calzadas	Número de sentidos	Número de carriles por sentido	Factor Direccional (Fd)	Factor Carril (Fc)	Factor Ponderado Fd x Fc para carril de diseño
<b>1 calzada</b> (para IMDa total de la calzada)	1 sentido	1	1.00	1.00	1.00
	1 sentido	2	1.00	0.80	0.80
	1 sentido	3	1.00	0.60	0.60
	1 sentido	4	1.00	0.50	0.50
	2 sentidos	1	0.50	1.00	0.50
	2 sentidos	2	0.50	0.80	0.40
<b>2 calzadas con separador central</b> (para IMDa total de las dos calzadas)	2 sentidos	1	0.50	1.00	0.50
	2 sentidos	2	0.50	0.80	0.40
	2 sentidos	3	0.50	0.60	0.30
	2 sentidos	4	0.50	0.50	0.25

Fuente: Elaboración Propia, en base a datos de la Guía AASHTO'93

## INDICE MEDIO DIARIO ESTACION 02

PROYECTO: ESTUDIO Y PROPUESTA PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA BASE GRANULAR CON FINES DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TURÍSTICA TRAMO GALLITO – BODEGONES – COMPLEJO ARQUEOLÓGICO CHORNANCAP, DISTRITO DE SAN JOSE, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE

SENTIDO I ← ————— V →

UBICACIÓN CARRETERA GALLITO - BODEGONES - C.A. CHORNANCAP

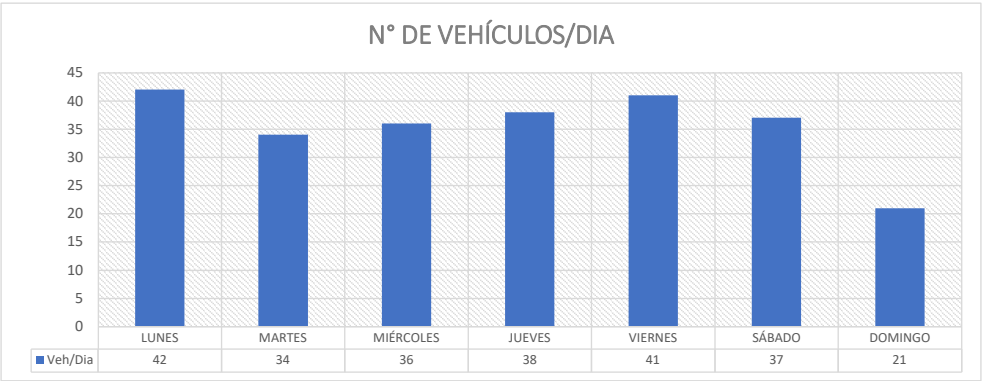
### CÁLCULO DEL TRANSITO ACTUAL

1) Resumen del conteo de tránsito a nivel del día y tipo de vehículo

Resultados del estudio de trafico

Mes: Agosto

VEHICULO	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
MOTO LINEAL	13	10	9	16	15	19	9
MOTOCAR	12	6	9	8	11	6	7
AUTOMOVIL	1	3	5	3	1	4	3
CAMIONETAS	2	5	4	7	5	4	1
RURAL COMBI	7	4	3	2	3	4	0
MICRO	0	0	0	0	0	0	0
BUS 2 E (B2)	0	0	0	0	0	0	0
BUS >= 3E (B3)	0	0	0	0	0	0	0
CAMION 2 E (C2)	0	0	0	0	0	0	0
CAMION 3 E (C3)	7	6	6	0	6	0	1
CAMION 4 E (C4)	0	0	0	2	0	0	0
T3S3	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>21</b>



**Nota:** se realizo el conteo vehicular durante las 24 horas por 7 dias

2) Determinar los factores de corrección promedio de una estación de peaje cercano al camino

Como referencia se tomo el peaje PIURA SULLANA

Factor de Correccion Promedio de Vehículos Ligeros:

0.903273

Factor de Correccion Promedio de Vehículos Pesados :

0.992547

3) Aplicación de la fórmula para un conteo de 7 días.

$$IMD_a = IMD_S * FC \qquad \qquad \qquad IMD_S = \sum \frac{Vi}{7}$$

Donde: IMD<sub>S</sub> = Índice Medio Diario Semanal de la Muestra Vehicular Tomada  
 IMD<sub>a</sub> = Índice Medio Anual  
 Vi = Volumen Vehicular diario de cada uno de los días de conteo  
 FC = Factores de Corrección Estacional

Tipo de Vehículo	Tráfico Vehicular en un sentidos por Día							TOTAL SEMANA	IMD <sub>S</sub>	FC	IMD <sub>a</sub>
	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo				
MOTO LINEAL	13	10	9	16	15	19	9	91	13	0.90327269	12
MOTOCAR	12	6	9	8	11	6	7	59	8	0.90327269	8
AUTOMOVIL	1	3	5	3	1	4	3	20	3	0.90327269	3
CAMIONETAS	2	5	4	7	5	4	1	28	4	0.90327269	4
RURAL COMBI	7	4	3	2	3	4	0	23	3	0.90327269	3
MICRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.90327269	0
BUS 2 E (B2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.90327269	0
BUS >= 3E (B3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.992547	0
CAMION 2 E (C2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.992547	0
CAMION 3 E (C3)	7	6	6	0	6	0	1	26	4	0.992547	4
CAMION 4 E (C4)	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0.992547	0
T3S3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.992547	0
TOTAL	42	34	36	38	41	37	21	249	36		34

## ANALISIS DE LA DEMANDA

### 1) Demanda Actual

Tráfico Actual por Tipo de Vehículo de la Estación 02

Tipo de Vehículo	IMD	Distribución (%)
MOTO LINEAL	12	35.29
MOTOCAR	8	23.53
AUTOMOVIL	3	8.82
CAMIONETAS	4	11.76
RURAL COMBI	3	8.82
MICRO	0	0.00
BUS 2 E (B2)	0	0.00
CAMION 2 E (C2)	0	0.00
CAMION 3 E (C3)	4	11.76
CAMION 4 E (C4)	0	0.00
T3S3	0	0.00
TOTAL	34	100.00
Vehículos Ligeros		88.24%
Vehículos Pesados		11.76%

### 2) demanda proyectada

$$T_n = T_0(1 + r)^{(n-1)}$$

Donde:  $T_n$  = Tránsito proyectado al año en vehículo por día  
 $T_0$  = Tránsito actual (año base) en vehículo por día  
 $n$  = año futuro de proyección  
 $r$  = tasa anual de crecimiento de tránsito

**Fuente INEI**

Tasa de Crecimiento x Región en % (LAMBAYEQUE)

$r_{vp}$  = 0.97  
 $r_{vc}$  = 3.5  
 $n$  = 20  
 $n$  = 10

Tasa de Crecimiento Anual de la Población (para vehículos de pasajeros)  
Tasa de Crecimiento Anual del PBI Regional (para vehículos de carga)  
Años en Pavimentos rígidos (**Fuente Manual de Carreteras**)  
Años en Pavimentos flexibles (**Fuente Manual de Carreteras**)



DEMANDA PROYECTADA EN 20 AÑOS E-02

Tipo de Vehículo	IMDpi	Distribucion (%)
MOTO LINEAL	14	33.02
MOTOCAR	10	22.01
AUTOMOVIL	4	8.25
CAMIONETAS	5	11.01
RURAL COMBI	4	8.25
MICRO	0	0.00
BUS 2 E (B2)	0	0.00
CAMION 2 E (C2)	0	0.00
CAMION 3 E (C3)	8	17.45
CAMION 4 E (C4)	0	0.00
T3S3	0	0.00
<b>TOTAL</b>	<b>44</b>	<b>100</b>
Vehículos Ligeros		82.55%
Vehículos Pesados		17.45%

DEMANDA PROYECTADA EN 10 AÑOS E-02

Tipo de Vehículo	IMDpi	Distribucion (%)
MOTO LINEAL	13	34.31
MOTOCAR	9	22.87
AUTOMOVIL	3	8.58
CAMIONETAS	4	11.44
RURAL COMBI	3	8.58
MICRO	0	0.00
BUS 2 E (B2)	0	0.00
CAMION 2 E (C2)	0	0.00
CAMION 3 E (C3)	5	14.23
CAMION 4 E (C4)	0	0.00
T3S3	0	0.00
<b>TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>100</b>
Vehículos Ligeros		85.77%
Vehículos Pesados		14.23%

FACTOR DE CRECIMIENTO ACUMULADO:

$$Fca = \frac{(1 + r)^n - 1}{r}$$

Fca. Veh. Ligeros	21.95
Fca. Veh. Pesados	28.13

Fca. Veh. Ligeros	10.45
Fca. Veh. Pesados	11.70

EJES EQUIVALENTES POR CADA VEHÍCULO

$$EE_{\text{día-carril}} = IMD_{PI} * F_D * F_C * F_{VPI} * F_{PI}$$

Donde:	IMDpi =	Índice Medio Diario Proyectado Según el Tipo de Vehículo
	Fd = 1.00	Factor Direccional, <i>según cuadro 6.1 Manual de carreteras</i>
	Fc = 1.00	Factor Carril de Diseño, <i>según cuadro 6.1 Manual de carreteras</i>
	Fvpi =	Factor de Vehículo según sus Ejes Equivalentes
	Fpi = 1	Factor de Presión de Neumaticos, <i>según Manual de Carretas p. 84</i>

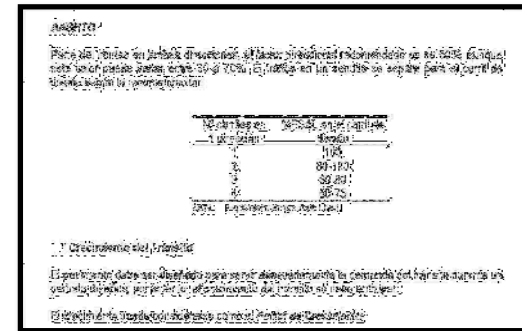
EJES EQUIVALENTES DÍA - CARRIL.

Tipo de Vehículo	EE día-carril	FACTOR CAMION	ESAL EN CARRIL DE DISEÑO - ( EE día - carril
MOTO LINEAL	7	0.0001	0.0007
MOTOCAR	4	0.0001	0.0004
AUTOMOVIL	2	1.096	1.7932
CAMIONETAS	2	1.096	2.3910
RURAL COMBI	2	1.096	1.7932
MICRO	0	3.712	0.0000
BUS 2 E (B2)	0	3.712	0.0000
CAMION 2 E (C2)	0	3.712	0.0000
CAMION 3 E (C3)	3	2.568	6.9695
CAMION 4 E (C4)	0	2.351	0.0000
T3S3	0	4.371	0.0000
TOTAL	19	23.71	12.948

NUMERO DE REPETICIONES DE EJES EQUIVALENTES DE 8.2tn

$$N_{rep} \text{ de } EE_{8.2tn} = \sum [(EE_{\text{día-carril DISEÑO}} * F_{ca} * 365)]$$

ESAL DISEÑO = Nrep de  $EE_{8.2tn}$  = **52,573 EE** (10 AÑOS)



**Cuadro 6.1**  
**Factores de Distribución Direccional y de Carril para determinar el**  
**Tránsito en el Carril de Diseño**

Número de calzadas	Número de sentidos	Número de carriles por sentido	Factor Direccional (Fd)	Factor Carril (Fc)	Factor Ponderado Fd x Fc para carril de diseño
<b>1 calzada</b> (para IMDa total de la calzada)	1 sentido	1	1.00	1.00	1.00
	1 sentido	2	1.00	0.80	0.80
	1 sentido	3	1.00	0.60	0.60
	1 sentido	4	1.00	0.50	0.50
	2 sentidos	1	0.50	1.00	0.50
	2 sentidos	2	0.50	0.80	0.40
<b>2 calzadas con separador central</b> (para IMDa total de las dos calzadas)	2 sentidos	1	0.50	1.00	0.50
	2 sentidos	2	0.50	0.80	0.40
	2 sentidos	3	0.50	0.60	0.30
	2 sentidos	4	0.50	0.50	0.25

Fuente: Elaboración Propia, en base a datos de la Guía AASHTO'93